

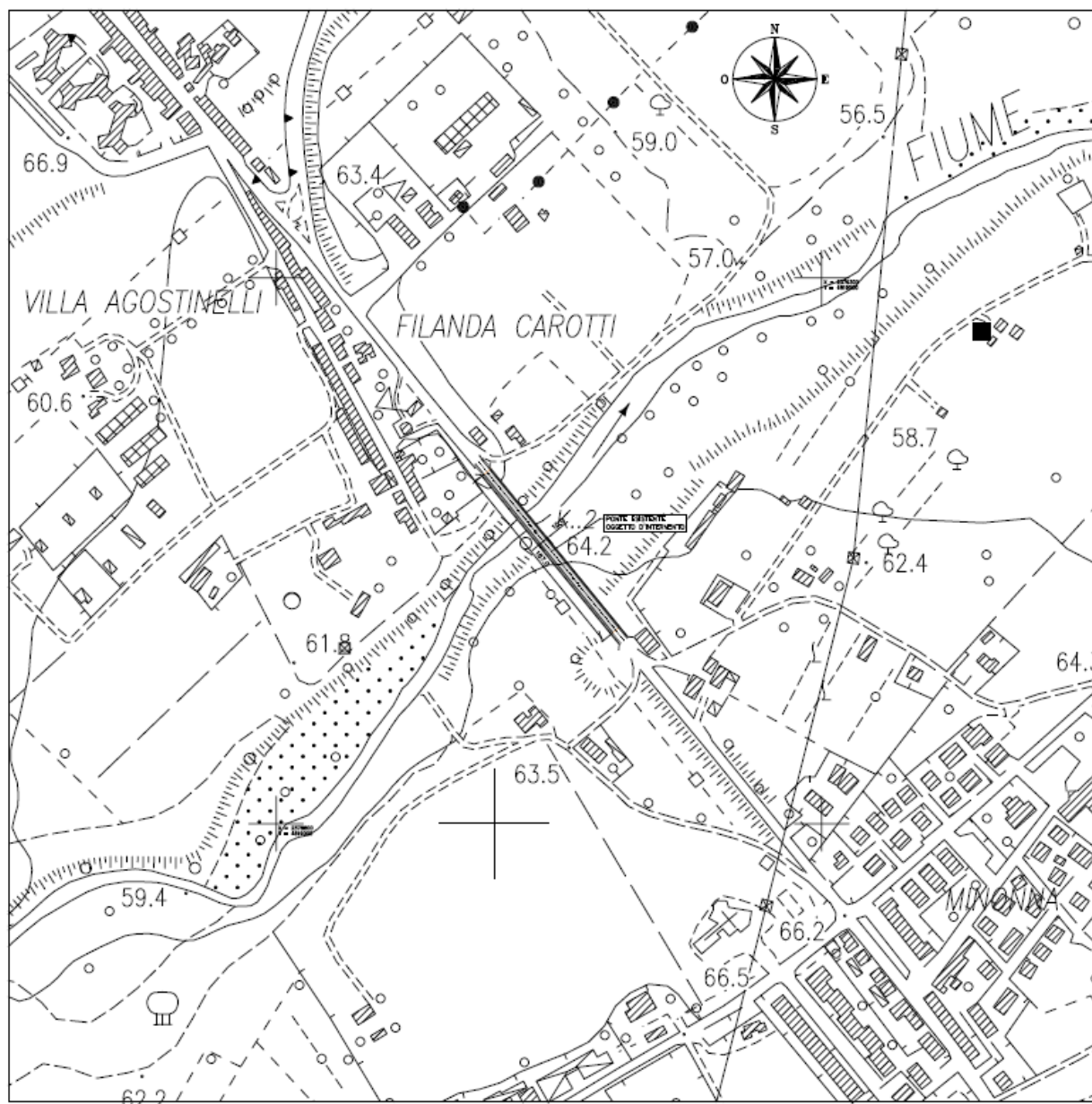
FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	Del. CIPE n. 98 del 22/12/2017 Asse A
Linea di Azione *	A3 - Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio
STRADA	
Via Marconi – Ponte San Carlo	
TITOLO INTERVENTO	
Viabilità di collegamento della vallata dell'Esino con il nuovo ospedale di Jesi	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Interventi nel settore stradale	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di Jesi	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Intervento di demolizione e ricostruzione del ponte San Carlo sul fiume Esino nel Comune di Jesi. L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo impalcato con una pista ciclo-pedonale per ogni senso di marcia e comporta lo spostamento e riposizionamento dei sottoservizi presenti quali rete fognaria, acquedotto, gas metano. Favorirà la connessione del centro urbano con la SP 362 e la SS76, e sarà funzionale al collegamento con l'ospedale di Jesi "Carlo Urbani" e del centro di Jesi con gli altri comuni dell'entroterra. La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici territoriali sub regionali.</p>	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	
Regione Marche	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
<p>1.500.000,00 € FSC Infrastrutture 2014-2020 2.000.000,00 € Contributo straordinario Regione Marche 1.500.000,00 € Gestori sottoservizi e Comune di Jesi</p>	

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento proposto fa parte di un'unica strategia regionale di collegamento dei nuovi poli unici ospedalieri alla viabilità principale permettendo una razionalizzazione dei servizi e allo stesso tempo un'adeguata connessione con tutte le aree servite.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO GENERALE
SCALA 1:5.000



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto fattibilità tecnico economica

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento permetterà di adeguare il ponte alle attuali esigenze della circolazione stradale e raggiungere importanti obiettivi sia in termini di protezione sismica della struttura attraverso

moderni sistemi di isolamento, che in termini di protezione idraulica del territorio attraverso la riduzione del numero di pile in alveo.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Attuale (2018)	Obiettivo (2024)
Riduzione giornaliera della congestione	ore	2	1

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ATTIVITÀ								
SPESA		0,0	0,5	1,5	3,0			
	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione con soggetto sub-attuatore